



# **BIJZONDER REGLEMENT HISTORIC HELLENDOORN RALLY**



# Bijzonder Reglement Historic Rally



## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	7
5	VERZEKERING.....	9
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	10
7	BANDEN .....	10
8	BRANDSTOF.....	10
9	VERKENNING .....	11
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	11
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	11
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	12
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	13
14	PRIJZEN .....	13
15	EINDKEURING.....	13
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	14
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	16
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	17
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	18
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	19



# Bijzonder Reglement Historic Rally



## 1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
  - het 2023 KNAF Standaard Reglement Rally
  - het 2023 KNAF Reglementenboek,
  - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

- 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:
- Historic Rally: 89% verhard.

- 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Historic Rally: 320,02 km

Aantal klassementsproeven:

- Historic Rally: 10

Totale lengte klassementsproeven:

- Historic Rally: ± 109 km

Aantal etappes:

- Historic Rally: 1 zaterdag 16 September

Aantal secties:

- Historic Rally: 4

## 2. ORGANISATIE

- 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Historic Rally:
  - Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)
  - Nederlands Historisch Rally Klasse Kampioenschap (NHRKK)

- 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 23-09/AK** Datum: 04-07-2023

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.

- 2.3 **Naam van de organisator:**

Stichting Hellendoornrally

Locatie / adres permanent secretariaat:

Bovenbergweg 5  
7475 ST Markelo

Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:

- E-mailadres algemeen: [secretariaat@hellendoornrally.eu](mailto:secretariaat@hellendoornrally.eu)
  - E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: [secretariaat@hellendoornrally.eu](mailto:secretariaat@hellendoornrally.eu)
  - E-mailadres t.b.v. servicevragen/verzoeken: [service@hellendoornrally.eu](mailto:service@hellendoornrally.eu)
- Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)85-760 37 26

Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.



## Bijzonder Reglement Historic Rally



### 2.4 Organisatiecomité

Voorzitter: Erik Wevers

Secretaris: Robert Dubbink

Leden: Patrick Gerritsen, Erwin Docter, Frans Bremmer, Dinand Pennings,  
Tonny Hoppen, Geert Nijland, Michel Weijermars, Henri Hofstede,  
Manon Hofstede, Gertjan Jurjens, Annerieke Makkinga.

### 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter: Luc Gommers (4440)

Leden: Mike Berger (1958), Wilco Nieuwenhuize (38339)  
Sven de Loos (55048) - adjunct

Secretaris Sportcommissarissen: **NNB**

### 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden

BSR Observer: Marieke van Gorssel (2230)

KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311)

### 2.7 Hoofd officials

Wedstrijdleider: Ralf Hereijgers (9564)

Assistent wedstrijdleader(s): Jan Seinen (22894)

Maarten van den Meerakker (23166)

Wedstrijdsecretaris: **NNB**

Hoofd Veiligheid: Gert-Jan Jurjens (13563)

Hoofd Technische keuring: Eric van Ameide (4111)

Hoofd Medische Dienst: Jan Pieter Slijkhuis

Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393),  
Laura den Hollander (35423)

Persdienst: Vincent van Dantzig

Bemanning 000 auto: **NNB**

Bemanning 00 auto: **NNB**

Bemanning 0-auto: **NNB**

Bemanning sluitauto: **NNB**

Proevenchefs: **NNB**

Licentienr.

Licentienr.

Licentienr.

Licentienr.

Licentienr.

### 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:


Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:

Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: +31(0)85-760 37 26

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.eurolhellendoornrally.com">www.eurolhellendoornrally.com</a> Digitaal publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf maandag 10 juli beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: <b>HHLDN2023</b>
	Website: <a href="http://www.hellendoornrally.eu">www.hellendoornrally.eu</a>	
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 3 september 12:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 3 september 12:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wens die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Vrijdag 8 september.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Zaterdag 9 september	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 14 september 16:00 uur tot 23:00 uur Vrijdag 15 september 07:30 uur tot 23:59 uur Zaterdag 16 september 00:01 uur tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Centraal serviceterrein:	Openingstijden: Donderdag 14 september 19:00 tot 22:00 uur Vrijdag 15 september Vanaf 07:00 uur tot Zaterdag 16 september 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Uitgifte tracking systeem	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 08:45 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 08:45 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 08:45 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Uitgifte controlemiddel verkenning:	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 08:45 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo

Technische keuring:	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 16:30 uur	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Verkenning klassementsproeven:	Vrijdag 15 september 09:00 uur tot 16:30 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Perskamer:	Vrijdag 15 september 09:00 uur tot 01:00 uur Zaterdag 16 september 07:00 uur tot 23:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 15 september 17:00 uur (tot 17:45 uur)	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie startlijst:	Vrijdag 15 september ± 17:45 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start	
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september 11:06 uur	Startpodium (TC6C) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september 11:06 uur	Startpodium (TC6C) op het serviceterrein
Finish van de rally:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september ± 20:54 uur.	Finish podium Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Parc Fermé na de finish:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september ± 20:55 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein
Nakeuring:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september ± 20:55 uur.	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Inname tracking systeem:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september ± 20:55 uur	Parc Ferme op het serviceterrein
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Historic Rally: ▪ Zaterdag 16 september ± 21:15 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	<ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Historic Rally:</li> <li>▪ Zaterdag 16 september Vanaf 22:00 uur.</li> </ul>	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	



# Bijzonder Reglement Historic Rally



2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Historic rally: Zaterdag 16 september 21:15 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

## 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Historic Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kenteken en verzekering rally-auto in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.

4.2.1 Licenties

▪ Historic Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 25 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

## 4.3.2 Klassen / Groepen

### Historic Rally:

<b>Klasse</b>	<b>NL Historisch</b>
<b>2023</b>	<b>Historic FIA 66-90 (Appendix K)+J1,J2 en J3 FIA homologatie of HTP</b>
<b>HC2</b>	Category 5: boven 2000 cc (F4-groep A) Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)
<b>HGT</b>	Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)
<b>HC3</b>	Category 5: 1601-2000 cc (F3-groep A) Category 5: boven 1600 cc (F6-groep N) Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc (E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)
<b>HC4</b>	Category 5: 1301-1600 cc (F2-groep A) Category 5: tot 1600 cc (F5-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)
<b>HC5</b>	Category 5: tot 1300 cc (F1-groep A) Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0-groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1: tot 1000 cc (A1)

Knac Nationale Autosport Federatie





## Bijzonder Reglement Historic Rally



### 4.4 Inschrijfgelden

#### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Historic Rally: **€ 650,-**

Zonder reclame van de organisator:

- Historic Rally: **€ 1300,-**

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 75,-**

- 10m<sup>2</sup> (1m breed x 10m diep)

Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 450,-** bestaande uit:

- 60m<sup>2</sup> extra serviceplaats (6m breed x 10m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven

Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 150,-**

- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1). Indien nodig extra m<sup>2</sup> serviceplaats bestellen.

#### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6m breed x 10m diep)

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC; RABONL2U IBAN: NL50RABO0131256742 t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

## 5 VERZEKERING

### 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).



## Bijzonder Reglement Historic Rally



- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting. Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

### 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit:

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.



# Bijzonder Reglement Historic Rally



## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61 of op de serviceplek.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

**Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden! Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.**

## 9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- rijbewijzen rijder en navigator (indien van toepassing)
- kenteken en verzekering rally auto

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.



## Bijzonder Reglement Historic Rally



- 11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.

### 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:
- Historic Rally: zaterdag 16 september, 11:06 uur. te TC 6C service out
- De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:
- Historic Rally: zaterdag 16 september, 11:06 uur. te TC 6C service out
- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Serviceterrein  
Een standaard service plek is 60 m<sup>2</sup> (6m breed x 10m diep)
- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 15 september 2023 van 07:00 uur
  - Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: T.H.V. Oude Rijssenseweg 15, 7475 SM Markelo. De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
- 12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
  - 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.
- 12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
  - 2e overtreding: diskwalificatie
- 12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (10 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 57.4):
- 1e overtreding: een boete van € 250, -
  - 2e overtreding: een tijdsstraf van 2 minuten wedstrijdijd
  - 3e overtreding: een tijdsstraf van 5 minuten wedstrijdijd
  - 4 e overtreding: diskwalificatie
- 12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden (uitgezonderd elektrische rolstoel en/of scootmobiel). Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: waarschuwing;
  - 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.



## Bijzonder Reglement Historic Rally



12.3.6 Uitsluitend rallyauto's en auto's, voorzien van een speciale, door de organisator verstrekte, sticker (duidelijk op de vooruit aangebracht) worden toegelaten tot het servicepark

### 12.4 Afwijkende voorschriften

12.4.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Historic Rally:
    - Algemeen klassement Historic Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
    - Klassenklassementen:
      - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
      - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
      - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
- Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.

### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.



# Bijzonder Reglement Historic Rally



## BIJLAGE 1: Tijdschema





# Bijzonder Reglement Historic Rally



Hellendoorn Historic Rally 2023

ITINERARY - TIJDSHEMA

Zaterdag / Saturday 16-09-2023

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
<b>FUEL 3 Distance to next refuel</b>						
		18,28	33,57	51,85		
6C	SERVICE OUT					11:06
X 7	TC KP / SS 7		13,90	13,90	18:00	11:24
<b>SS 7</b>	<b>BEUSEBERG - 1</b>	<b>8,54</b>			<b>09:00</b>	<b>11:27</b>
8	TC KP / SS 8		1,58	10,12	05:00	11:41
<b>SS 8</b>	<b>MARKELO - 1</b>	<b>9,74</b>			<b>10:00</b>	<b>11:44</b>
8A	REGROUP IN		13,30	23,04	18:00	12:12
	REGROUPING				54:00	
8B	REGROUP OUT / SERVICE IN					13:06
	Service C				<b>35:00</b>	
<b>FUEL 4 Distance to next refuel</b>						
		18,28	33,57	51,85		
8C	SERVICE OUT					13:41
X 9	TC KP / SS 9		13,90	13,90	18:00	13:59
<b>SS 9</b>	<b>BEUSEBERG - 2</b>	<b>8,54</b>			<b>09:00</b>	<b>14:02</b>
10	TC KP / SS 10		1,58	10,12	05:00	14:16
<b>SS 10</b>	<b>MARKELO - 2</b>	<b>9,74</b>			<b>10:00</b>	<b>14:19</b>
10A	REGROUP IN		13,30	23,04	18:00	14:47
	REGROUPING				15:00	
10B	REGROUP OUT / SERVICE IN					15:02
	Service D				<b>30:00</b>	
<b>FUEL 5 Distance to next refuel</b>						
		36,26	69,50	105,76		
10C	SERVICE OUT					15:32
X 11	TC KP / SS 11		15,50	15,50	20:00	15:52
<b>SS 11</b>	<b>NOTTER - 1</b>	<b>9,38</b>			<b>09:00</b>	<b>15:55</b>
12	TC KP / SS 12		16,30	25,68	19:00	16:23
<b>SS 12</b>	<b>HELLENDOORN - 1</b>	<b>13,70</b>			<b>14:00</b>	<b>16:26</b>
13	TC KP / SS 13		17,50	31,20	23:00	17:03
<b>SS 13</b>	<b>YPELO - 1</b>	<b>13,18</b>			<b>13:00</b>	<b>17:06</b>
13A	REGROUP IN		20,20	33,38	26:00	17:45
	REGROUPING				15:00	
13B	REGROUP OUT / SERVICE IN					18:00
	Service E				<b>30:00</b>	
<b>FUEL 6 Distance to next refuel</b>						
		36,26	69,51	105,77		
13C	SERVICE OUT					18:30
X 14	TC KP / SS 14		15,50	15,50	20:00	18:50
<b>SS 14</b>	<b>NOTTER - 2</b>	<b>9,38</b>			<b>09:00</b>	<b>18:53</b>
15	TC KP / SS 15		16,30	25,68	19:00	19:21
<b>SS 15</b>	<b>HELLENDOORN- 2</b>	<b>13,70</b>			<b>14:00</b>	<b>19:24</b>
16	TC KP / SS 16		17,50	31,20	23:00	20:01
<b>SS 16</b>	<b>YPELO - 2</b>	<b>13,18</b>			<b>13:00</b>	<b>20:04</b>
16A	REGROUP IN		20,20	33,38	26:00	20:43
	REGROUPING				10:00	
16B	REGROUP OUT					20:53
16C	FINISH (podium)		0,01	0,01	01:00	20:54
<b>Leg total</b>		<b>109,08</b>	<b>206,15</b>	<b>315,23</b>		

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

Total Rally		
	KP / SS	Total
LEG	109,08	206,15
<b>Total - 13 KP / SS</b>	<b>109,08</b>	<b>206,15</b>

% of special stages

**34,6%**

rev.1

COMMERCIAL REFUELING STATION



## Bijzonder Reglement Historic Rally



### BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

Vrijdag 15 september		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Beuseberg KP7-9	09:00 - 12:00	8,5
Markelo KP8-10	09:00 - 12:00	9,8
Notter KP11-14	12:30 - 16:30	9,4
Hellendoorn KP12-15	12:30 - 16:30	13,7
Ypelo KP13-16	12:30 - 16:30	13,2

### Rallygebied

Vóór 15 september 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.





### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Historic Rally is:



Wim den Hollander  
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander  
+31 6 23 38 95 38

**Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.**

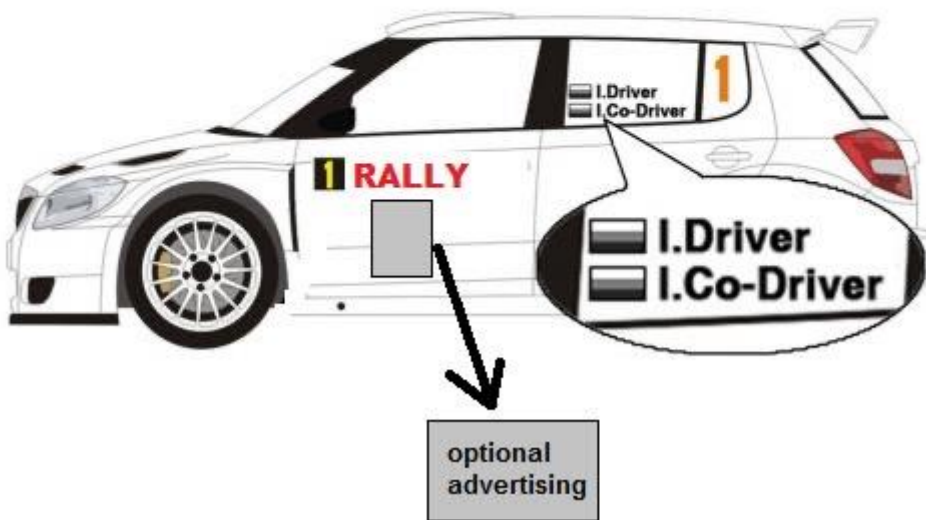
Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame

Volgens SRR artikel 28.2 en dit Bijzonder Reglement artikel 6.2



Knac Nationale Autosport Federatie



## Bijzonder Reglement Historic Rally



### **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig na 31-12-2023
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>