



BIJZONDER REGLEMENT HELLEENDOORN HISTORIC RALLY 2022



Versie: 1.0

Versiedatum: 16 juni 2022



BIJZONDER REGLEMENT HISTORIC RALLY

1. Introductie

- 1.1 Deze rally zal worden verreden conform de FIA Code Sportif International en zijn bijlagen, het KNAF Reglementenboek, het 2022 Standaard Reglement Rally van de KNAF en dit Bijzonder Reglement.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

- 1.2 Wegdek van de klassemingsproeven Eurol Historic Helleendoorn Rally: 85,26% verhard / 14,74% onverhard

- 1.3.1 Totale lengte klassemingsproeven en de totale afstand van de Historic Rally

Totale lengte van de rally: 406km

Aantal klassemingsproeven: 13

Totale lengte klassemingsproeven: 146 km

Totale lengte verbindingsroute: 260 km

Aantal etappes: 2

2. Organisatie

- 2.1 KNAF Kampioenschappen waarvoor de Historic Rally telt:

- Nederlands Historisch Rally Kampioenschap (NHRK)

- 2.2 Goedkeuringsnummer

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 22-17/AK** datum: **12-07-2022**

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse EU licentiehouders.

- 2.3 Naam van de organisator: Stichting Helleendoorn Rally

Locatie / adres permanent secretariaat: Postbus 107, 7440 AC Nijverdal

Het secretariaat is geopend: op werkdagen van 19:00-21:00

Telefoonnummer; +31 (0) 85 760 37 26

E-mailadres; secretariaat@helleendoornrally.eu

- 2.4 Bestuur:

Theo Engels, Jan Dood, Erik Wevers, Erwin Docter, Frans Bremmer.

Organisatiecomité:

Theo Engels, Jan Dood, Hetty Pennings, Dinand Pennings, Tonny Hoppen, Roland Postma, Hendri Hofstede, Manon Vosselman, Robert Dubbink, Geert Nijland.

- 2.5 Sportcommissarissen

Voorzitter

: Marc van Geel

Leden:

: Yvette van Eck

: Willem Keijzer

Secretaris Sportcommissarissen

: Annemarie ten Tuynte (46410)

- 2.6 Observer en KNAF gedelegeerden
 BSR Observer : Jon Kemper (28231)
 KNAF Veiligheidsfunctionaris : Jurgen Verpalen (7311) / Simone Schouten-Smedes (22520)
- 2.7 Wedstrijdleider Historic Rally : Han ten Tuynte (23048)
 Assistent wedstrijdleider Historic Rally : Ralf Hereijgers (9564)
 Wedstrijdsecretaris : Annemarie ten Tuynte (46410)
 Coördinator officials : Hetty Pennings (2627)
 Hoofd veiligheid : Dinand Pennings (5522) / Adjunct Theo Engels (46666)
 Hoofd technische keuring : Henk Harmsen (31496)
 Hoofd medische Dienst : Jan Pieter Slijkhuis
 Contactpersoon Rijders : Wim den Hollander (8393) / Laura den Hollander (35423)
 Hoofd persdienst : NNB
 Hoofd permanence : NNB
 Tijdsysteem : Rallysafe
- Proevenchefs/ass. Proevenchefs : NNB
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn
 Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn
 Het wedstrijd secretariaat is bereikbaar via +31 (0) 85 760 37 26

3 Programma

3.1 Programma Historic Rally

Publicatie van het Bijzonder Reglement:

15 juli 2022, via digitaal publicatiebord (Sportity)

Opening van de Inschrijving:

15 juli 2022, 20:00 uur via www.rallydocs.eu

Sluiting van de inschrijving tegen gereduceerd tarief:
 (Zie artikel 4.4.1 van dit reglement)

Sluitingsdatum van de inschrijving:

4 september 2022, 23:59 uur, via www.rallydocs.eu

Sluitingsdatum voor extra plaatsen in servicepark:

4 september 2022 (zie hoofdstuk art. 12.5)

Publicatiedatum van de deelnemerslijst: Zaterdag 10 september 2022,
 via Sportity app (digitaal publicatiebord)

Opening en sluiting van het wedstrijdsecretariaat:

Donderdag 15 september van 16:30 uur tot 23:00 uur

Vrijdag 16 september 2022 van 07:00 uur tot 23:59 uur

Zaterdag 17 september 2022 van 00:01 uur tot 1:00 uur en van 07:00 uur tot publicatie definitief eindklassement

Elektronisch Publicatiebord: Sportity

Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem

Alle documenten zoals genoemd in art 10.1 moeten elektronisch zijn opgeladen uiterlijk 12 september 2022 23:59 uur

Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 12 september 2022, 23:59 uur – boete van € 250,00

Indien documenten niet zijn opgeladen uiterlijk 14 september 2022, 12:00 uur – niet toegelaten tot de start

Inname Vrijwaringsclausule (administratieve na controle):
Donderdag 15 september 2022 van 17:00 uur tot 18.30 uur
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Uitreiking van het routeboek, overige documenten en materialen:
Donderdag 15 september 2022 van 17:00 uur tot 18:30 uur
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Uitgifte datalogger Rallysafe:
Donderdag 15 september 2022 van 17:00 uur tot 18:30 uur
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Uitgifte tracking systeem:
RallySafe wordt uitgegeven bij de ingang van het service terrein

Verkenning klassementsproeven:
Donderdag 15 september 2022 van 19:00 uur tot 23:00 uur KP 1/2/3
Vrijdag 16 september 2022 van 09:00 uur tot 16:30 uur KP 7/8/11/12/13

Volgens verkenschema, zie bijlage 3

Serviceterrein
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn
Openingstijden:
Vrijdag 16 september 2022 van 09:00 uur tot 23:59 uur
Zaterdag 17 september 2022 van 00:01 uur tot 01:00 uur en van 07:00 uur tot 23:45uur

Perskamer
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn
Openingstijden:
Vrijdag 16 september 2022 van 16:00 uur tot 01:00 uur
Zaterdag 17 september 2022 van 07:00 uur tot 23:59 uur

Technische keuring
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn (parkeerplaats leveranciers)
Tijdstip: **vrijdag 16 september 2022 van 08:00 uur tot 15:30 uur (tijdstip per acceptatiebrief)**

1^e vergadering sportcommissarissen:
Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn
Tijdstip: vrijdag 16 september 2022 16:15 uur

Publicatie van de startlijst etappe 1:
Locatie: digitaal publicatiebord via Sportity
Tijdstip: **vrijdag 16 september 2022, 17:45 uur**

Start van de historic rally (1^e deelnemer)
Locatie: Service uit (TCO) op het serviceterrein
Tijdstip: vrijdag 16 september 2022, 19:01 uur start 1^e deelnemer

Ceremoniële start
Locatie: startpodium Dorpsstraat te Hellendoorn
Tijdstip: vrijdag 16 september 2022, 19:11 uur start 1e deelnemer
Aanrijden podium via opgenomen route in routeboek

Finish van de 1^e etappe
1e deelnemer vrijdag 16 september 20:29 uur

Parc Ferme tussen de etappes:

Parkeerplaats Avonturenpark

Uiterste tijdstip afmelden herstart rally etappe 2 Binnen 30 minuten na het einde van de etappe van uitvallen, maar uiterlijk voor: vrijdag 16 september 2022 21:30 uur

Publicatie tussenklassement:

Digitaal publicatie bord, vrijdag 16 september 22:30 uur

Publicatie startlijst etappe 2

Digitaal publicatie bord, vrijdag 16 september 22:30 uur

Herkeuring herstart auto's:

Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn (parkeerplaats leveranciers)

Tijdstip: zaterdag 17 september 09:00 uur

Start 2^e etappe:

Zaterdag 17 september 09:31 1e deelnemer parc ferme uit

Finish van de Historic Rally

Locatie: finishpodium Dorpsstraat te Hellendoorn

Tijdstip: verwacht zaterdag 17 september, 21:08 uur finish 1e deelnemer **(zie bijlage 2)**

Parc-Ferme na de finish

Locatie: Hofmansweide, Hofmanstraat, Hellendoorn

Tijdstip:

verwacht zaterdag 17 september 2022: 21:13 1^e deelnemer.

Inname tracking systeem en eventueel gehuurde fitting kits

Locatie: Parc-Ferme na finishpodium

Tijdstip: direct na plaatsing van auto in Parc-Ferme. 1 persoon van het team dient bij de auto te blijven tot een medewerker van RallySafe zich heeft gemeld.

Nakeuring

Locatie: Autotechniek Joersen, Reggeweg 10, 7447 AN, Hellendoorn

Tijdstip: zaterdag 17 september 2022 vanaf 21:20 uur

2^e vergadering sportcommissarissen:

Locatie: Avonturenpark Hellendoorn, Luttenbergerweg 22, 7447 PB Hellendoorn

Tijdstip:

zaterdag 17 september 2022 vanaf 21:55 uur

Publicatie officieel eindklassement: Na uitgave wedstrijdleiding

Locatie: digitaal publicatiebord via Sportity

Tijdstip: zaterdag 17 september 2022, 22:15 uur

Publicatie definitief eindklassement:

Locatie: digitaal publicatiebord via Sportity

Tijdstip: 30 minuten na publicatie officieel eindklassement.

Prijsuitreiking

Locatie: finishpodium Dorpsstraat te Hellendoorn

Tijdstip: verwacht zaterdag 17 september 2022, 21:08 uur

De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken dat onjuiste prijzen zijn toegekend dan zorgt de organisatie ervoor dat dit gecorrigeerd wordt.

Parc Fermé na finish
Locatie: Hofmansweide, Hofmanstraat, Hellendoorn

4 Inschrijvingen

4.1 Sluiting van de Inschrijvingen: zie art.3 -programma

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere Nederlandse licentiehouder die wil inschrijven voor een rally, moet inschrijven via website www.rallydocs.eu
Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in dit Bijzonder Reglement.(zie art. 4.5)

4.2.1 Licenties

Toegelaten Nederlandse Licenties:

Rally International Roads C of D Licentie, Rally EU/Nationale Licentie Rijder, Rally EU/Nationale Licentie Navigator, Rally Nationale Club Licentie Rijder, Rally Nationale Club Licentie Navigator.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- 1e & 2e bestuurder: EU Licentie uitgegeven door een ASN erkend door de FIA.
- Internationale licentie grade C of R met autorisatie van de ASN welke deze licentie heeft uitgegeven

4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op:35

Indien meer dan 35 inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- prioriteitsrijders
- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

4.3.2 Klassen / Groepen

Klasse	NL Historisch
2021	<i>Historic FIA 66-90 (Appendix K) Homologatie A/N (bouwjaar > 25 en einddatum homologatie > 15 jaar) Groep HS (paspoort S18, S19, S20, bouwjaar > 25 jaar)</i>
HC1	<i>HWRC 2.0 *)</i>
HC2	<i>Groep CT8: boven 2000 cc -H8 Category 4: boven 1600 cc (E6-groep B) Category 4: boven 2000 cc (E4-groep A)</i>
HGT	<i>Groep HS: 2001-2500 cc - HS20 Category 3: boven 2000 cc (D4-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C4-groep 1,2,3,4) Category 1: boven 2000 cc (B5)</i>
HC3	<i>Groep CT7: 1601-2000 cc - H7 Groep HS: 1601-2000 cc - HS19 Category 4: boven 1600 cc (E8-groep N) Category 4: tot 1600 cc (E5-groep B) Category 4: 1601-2000 cc(E3-groep A) Category 3: 1601-2000 cc (D3-groep 1,2,3,4) Category 2: 1601-2000 cc (C3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1601-2000 cc (B4) Category 1: boven 1600 cc (A3)</i>
HC4	<i>Groep CT6: tot 1600 cc - H6 Groep HS: tot 1600 cc - HS18 Category 4: tot 1600 cc (E7-groep N) Category 4: 1301-1600 cc (E2-groep A) Category 3: 1301-1600 cc (D2-groep 1,2,3,4) Category 2: 1301-1600 cc (C2-groep 1,2,3,4) Category 1: 1301-1600 cc (B3-groep 1,2,3,4) Category 1: 1001 tot 1600 cc (A2)</i>
HC5	<i>Category 4: tot 1300 cc (E1-groep A) Category 3: tot 1300 cc (D1/D0-groep 1,2,3,4) Category 2: tot 1300 cc (C1/C0- groep 1,2,3,4) Category 1: tot 1300 cc (B2/B1) Category 1 (B2, B1, A1) Category 1: tot 1000 cc (A1)</i>

*) alleen bij historische rally's
1e registratie op of voor 31.12.1993

4.4 **Inschrijfgelden**

4.4.1 **Met reclame van de organisator:**

Vroegboek / gereduceerd tarief tot en met 13 augustus 2022 23:59 uur € 590,-
Inschrijving vanaf 14 augustus 2022 € 645,

Zonder reclame van de organisator:

Vroegboek / gereduceerd tarief tot en met 13 augustus 2022 23:59 uur € 1090,-
Inschrijving vanaf 14 augustus 2022 € 1190,-

Extra serviceplaats:

Extra serviceruimte is beperkt en enkel beschikbaar na direct overleg met de organisatie tegen een vergoeding van €350,- per extra serviceruimte á 60m². (10x6) Eventuele verzoeken tot extra serviceruimte kunnen tot de organisatie worden gericht via service@hellendoornrally.eu

4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- één rallyschild vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers vermeldende het startnummer
- twee voorportierstickers met extra reclame
- vier raamstickers, vermeldende het startnummer
- één routeboek
- één overzichtskaart met de klassementsproeven
- één servicepakket: 60 m² serviceplaats
- één doorlaatbewijs t.b.v. een service voertuig
- één doorlaatbewijs t.b.v. een extra voertuig voor de parking
- één rallykrant/publieksinfo
- 6 toegangsbewijzen "full acces" ten behoeve van de equipe & servicepersoneel

4.5 **Betalingsmogelijkheden**

Betalingsmogelijkheden Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website www.rallydocs.eu tijdens het afronden van de inschrijving

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Per bank

BIC RABONL2U

IBAN NL50RABO 0131256742 T.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

Referentie; Equipe xxxx

Het inschrijfgeld dient uiterlijk bij het sluiten van de inschrijvingsperiode van de rally door de organisator ontvangen zijn. Zolang de betaling niet is ontvangen door de organisator is ook de inschrijving niet geaccepteerd.

4.6 **Terugbetaling**

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- 100 % aan deelnemers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.
- 80 % van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld aan deelnemers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen.

4.7 **Herstart na uitvallen**

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleader informeert omtrent zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.

5 Verzekering

5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally.

Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren.

Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).

5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:

- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
- De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
- Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
- De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).

De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
 - In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
 - In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste*: € 1.000,-
- *Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening

5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-9. Inname volgens art. 3.1 van dit reglement.

6 Reclame en Identificatie

6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: Eurol

6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: NNB

6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 1 rallyschild/sticker voor de motorkap.

6.4 Wedstrijdnummers

De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijruiten en de voor- en achterraut.

7 Banden

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.

8 Brandstof

Tanken van brandstof.

Brandstof mag slechts worden getankt op de eigen service plaats op het service terrein of op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61. Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden!

Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.

9 Verkenning

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Bij de digitale inschrijving moet het kenteken van de auto die wordt gebruikt voor de verkenning van de klassementsproeven worden opgegeven.

- 9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 stickers met het wedstrijdnummer voorzien.
Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:
- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.
- 9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:
- 9.2.1. De regels voor het verkennen zijn conform SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.
Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.
- 9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen is gelijk aan de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

10 Administratieve controle

- 10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en **geldige** documenten gecontroleerd:
- deelnemerlicentie
- rijder en navigator licentie
- "ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- 10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt na de inschrijving tot uiterlijk 1 dag voorafgaande aan de documentencontrole plaats.
De fysieke administratieve controle, conform art. 3 bestaat uit:
- tekenen en inleveren vrijwaringsclausule
- uitgifte documenten (routeboek, bulletins, mededelingen e.d.)
- uitgifte datalogger RallySafe

11 Technische keuring , verzegeling en markering

- 11.1 Locatie en tijdschema
De Technische keuring vindt plaats conform in art. 3 - programma genoemde locatie, conform het tijdschema, gepubliceerd in de rallygids of op de acceptatiebrief.
Bij de technische controle moet het rally tracking systeem zijn ingebouwd
Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

12 Aanvullende kenmerken van de Historic Rally

- 12.1 De officiële start van de Historic Rally vindt plaats op:
Service out (TCO) op het serviceterrein, vrijdag 16 september 2022. 19:01u
De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:
Startpodium Dorpsstraat te Hellendoorn, vrijdag 16 september 2022. 19:11u
- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Afwijkende voorschriften
Het is medewerkers van RTL GP Rallyspecial toegestaan om, onder begeleiding van een official van de organisatie, "beeldragers" te wisselen in het hergroeperingsgebied en Parc Fermé.
- 12.4.1 Installatie van het Rally tracking systeem.
Tijdens de rally wordt gebruikt gemaakt van een rally tracking systeem, conform SRR art 18.2. Nadere informatie omtrent het gebruik is te vinden in de rallygids.
- 12.4.2 Voor de verkenning wordt er gebruik gemaakt van een elektronisch loggersysteem. De organisatie vermeldt bij deze dat op elke proeflocatie **gecontroleerd** gaat worden op snelheid en de maximale aantal verkenningen(2x) d.m.v. het elektronisch loggersysteem. Over beide verkenningen komt een bevindingsrapport voor de wedstrijdleader.
- 12.4.3 Voor de officiële verkenning worden gebruikt gemaakt van judges of facts (JOF). De JOF mogen overtredingen voor, tijdens en na het verkennen kenbaar maken bij het wedstrijdsecretariaat waarna deze melding zal maken in het bevindingsrapport voor de wedstrijdleader.

12.5 Serviceterrein

- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 16 september 2022 van 09:00 uur
- iedere equipe krijgt een eigen servicelocatie toegewezen van 60m² (6x10mtr) met een harde ondergrond.
Extra serviceruimte is enkel mogelijk na overleg met de organisatie, contact via: service@hellendoornrally.eu
- Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m² in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
 - 1^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een geldboete van € 250.-
 - 2^e constatering: verwijderen van de ingenomen plaats en een straf ter beoordeling aan de sportcommissarissen.

Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (5 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 12.6.2.4):

- 1e overtreding: een boete van € 250, -
- 2e overtreding: een tijdsstraf van 2 minuten wedstrijdijd
- 3e overtreding: niet toelaten tot de start of diskwalificatie Enkel voertuigen welke voorzien van de servicesticker krijgen toegang tot het terrein.

12.6 Op het service terrein dient milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Verder dient men alle in Nederland gelende wet-/regelgeving onverlet in acht te nemen. Tevens is het ten strengste verboden om objecten van welke aard dan ook te plaatsen bovenop brandkranen of andere nutsvoorzieningen. Te allen tijde dient een vrije ruimte van 5 mtr gehanteerd te worden tussengevels van gebouwen en objecten (inclusief evt. aggregaten e.d.). Gebruik van aggregaten, enz. is alleen toegestaan tot zover de Nederlandse wet-en regelgeving dit toelaat. Het gebruik van barbecues is niet toegestaan op of bij het serviceterrein, met uitzondering voor de door de organisatie aangewezen plaatsen.

Dit ter beoordeling van de lokale autoriteiten en de organisatie.

- NB: Het gebruik van zgn. "bakkramen" e.d. is op voorhand verboden.
Overtreding zal als volgt bestraft worden:
 - 1e overtreding: een geldboete van € 100,-, herstel van de situatie, aansprakelijkheid voor eventuele gevolgschades;
 - 2e overtreding: diskwalificatie.

12.7 Gedurende het gehele evenement is het servicepark verboden voor **alle** voertuigen (inclusief, gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals verkenningsvoertuigen, quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen), met uitzondering van de deelnemende wedstrijdvoertuigen, auto's van de organisatie en voertuigen voorzien van een geldige "service sticker". Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam.

12.8 Tijdens het evenement is er op het serviceterrein en bij het "podium" een strikt 1 richtingsverkeer van toepassing. Ook zijn er diverse aanvullende tijdelijke verkeersmaatregelen ingesteld rondom deze terreinen welke zonder uitzondering opgevolgd dienen te worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: tijdsstraf van 5 minuten wedstrijdijd;
- 2e overtreding: diskwalificatie

13 Herkenning van officials

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes,
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes,
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes.
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes

14 PRIJZEN

De volgende prijzen/ bekens zullen worden uitgereikt:

Algemeen klassement Rally 1e – 3e , 2 bekens

Klasse klassementen 1e plek, 1 beker per equipe (mits de klasse meer dan 3 deelnemers in dezelfde klasse betreft)

15 EINDKEURING

- 15.1 Eindkeuring Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform art. 3 - programma: De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.
- 15.2 Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleider tezamen met het protestgeld conform het "Reglement Protesten" van het KNAF Reglementenboek.
- 15.3 Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF Reglementenboek worden ingediend.

BIJLAGE 1: Tijdschema Historic Rally

BIJLAGE 2: Tijdschema verkenning

BIJLAGE 3: Namen, foto's en telefoonnummers van de contactpersoon(en) rijders en het werkschema

BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame (indien afwijkend van het SRR art. 18.8.)

BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L mbt race overall, helmen en andere veiligheidseisen

BIJLAGE 6: Inlog Sportity Hellendoorn rally 2022



Bijlage 1

Hellendoorn Historic Rally 2022		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 16-09-2022	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
FUEL 1	Distance to next refuel	25.50	29.17	54.67		
0	START (service uit)					19:01
0A	START (PODIUM)		1.67	1.67	00:10:00	19:11
1	TC KP / SS 1		6.32	6.32	10:00	19:21
SS 1	HALLERHOEK - 1	9.90			10:00	19:24
2	TC KP / SS 2		1.46	11.36	05:00	19:39
SS 2	MAGELERESCH - 1	8.10			08:00	19:42
3	TC KP / SS 3		4.22	12.32	06:00	19:56
SS 3	DAARLE - 1	7.50			08:00	19:59
6A	PARC FERME IN		15.50	23.00	22:00	20:29
Total - 3 KP / SS		25.50	29.17	54.67		

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	25.50	29.17	54.67
Total - 3 KP / SS	25.50	29.17	54.67

% of special stages **46.6%**

1 COMMERCIAL REFUELING STATION

Knac Nationale Autosport Federatie

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time mm:ss	1e auto 1st car
6B	PARC FERME OUT					09:31
Service B					45:00	
FUEL 3	Distance to next refuel	22.00	55.44	77.44		
6C	SERVICE OUT					10:16
X 7	TC KP / SS 7		22.60	22.60	38:00	10:54
SS 7	BEUSEBERG - 1	8.60			09:00	10:57
8	TC KP / SS 8		4.34	12.94	07:00	11:13
SS 8	MARKELO - 1	13.40			13:00	11:16
8A	REGROUP IN		20.50	33.90	27:00	11:56
REGROUPING					20:00	
8B	REGROUP OUT					12:16
8C	SERVICE IN		8.00	8.00	13:00	12:29
Service C					40:00	
FUEL 4	Distance to next refuel	22.00	55.44	77.44		
8D	SERVICE OUT					13:09
X 9	TC KP / SS 9		22.60	22.60	38:00	13:47
SS 9	BEUSEBERG - 2	8.60			09:00	13:50
10	TC KP / SS 10		4.34	12.94	07:00	14:06
SS 10	MARKELO - 2	13.40			13:00	14:09
10A	REGROUP IN		20.50	33.90	27:00	14:49
REGROUPING					15:00	
10B	REGROUP OUT					15:04
10C	SERVICE IN		8.00	8.00	13:00	15:17
Service D					20:00	
FUEL 5	Distance to next refuel	37.90	65.67	103.57		
10D	SERVICE OUT					15:37
X 11	TC KP / SS 11		22.00	22.00	38:00	16:15
SS 11	YPELO - 1	13.10			13:00	16:18
12	TC KP / SS 12		16.60	29.70	24:00	16:55
SS 12	HOGHE HEXEL - 1	15.30			16:00	16:58
13	TC KP / SS 13		9.46	24.76	11:00	17:25
SS 13	HELLENDOORN - 1	9.50			10:00	17:28
13A	REGROUP IN		9.61	19.11	13:00	17:51
REGROUPING					15:00	
13B	REGROUP OUT					18:06
13C	SERVICE IN		8.00	8.00	13:00	18:19
Service E					20:00	
FUEL 6	Distance to next refuel	37.90	55.05	92.95		
13D	SERVICE OUT					18:39
X 14	TC KP / SS 14		22.00	22.00	38:00	19:17
SS 14	YPELO - 2	13.10			13:00	19:20
15	TC KP / SS 15		16.60	29.70	24:00	19:57
SS 15	HOGHE HEXEL - 2	15.30			16:00	20:00
16	TC KP / SS 16		9.46	24.76	11:00	20:27
SS 16	HELLENDOORN - 2	9.50			10:00	20:30
16A	REGROUP IN		6.59	16.09	13:00	20:53
REGROUPING					10:00	
16B	REGROUP OUT					21:03
16C	FINISH (podium)		0.40	0.40	05:00	21:08
Leg total		119.80	231.60	351.40		

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	25.50	29.17	54.67
Leg 2	119.80	231.60	351.40
Total - 13 KP / SS	145.30	260.77	406.07

% of special stages

35.8%

X 1 COMMERCIAL REFUELING STATION

Bijlage 2

Donderdag 15 september		
Klassemenstproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Hallerhoek KP1	19:00 – 23:00	9,9
Mageleresch KP2	19:00 – 23:00	8.1
Daarle KP3	19:00 – 23:00	7.5

Vrijdag 16 september		
Klassementsproef	Tijd	Lengte KP (km) ca.
Beuseberg KP7-9	09:00 – 12:00	8,6
Markelo KP8-10	09:00 – 12:00	13,4
Ypelo KP11-14	13:15 – 16:30	13,1
Hoge-Hexel KP12-15	13:15 – 16:30	15,3
Hellendoorn KP13-16	13:15 – 16:30	9,50



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 3



Wim den Hollander
+31 6 54 98 29 22



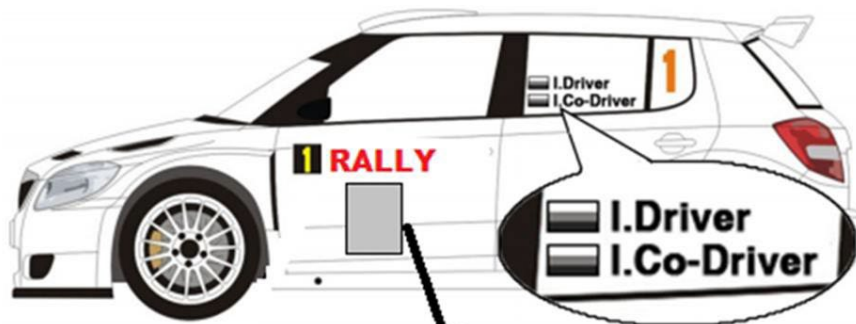
Laura den Hollander
+31 6 23 38 95 38

Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.

Aanwezigheid Vrijdag 16 september 2022		
TC	location	time
TC0	Start van de rally, podium	Vanaf 19:11 uur
TC4	Finish etappe 1	20:29 – 20:59 uur

Aanwezigheid zaterdag 17 september 2022		
TC	location	time
TC6B	Start Etappe 2	09:31 uur
TC8A	Hergroepering in	11:55 – 12:30 uur
TC10A	Hergroepering in	14:45 – 15:20 uur
TC13A	Hergroepering in	17:50 – 18:20 uur

Bijlage 4



optional
advertising

Knac Nationale Autosport Federatie

Bijlage 5

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2004 of 8860-2010 (Technical List N°33), of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen. Goedgekeurde FHR's, verankeringen en bandenzijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

- Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.
- Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS: **Nationale Autosport Federatie**

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>

Bijlage 6



The banner features the Sportity logo in the top left corner. The main text reads: "For direct event information please download the Sportity app and insert this password:". Below this, a white rounded rectangle contains the password "HHLDN2022". At the bottom, it says "Sportity app is available in" followed by "Available on the App Store" and "Get it on Google play" buttons. Two QR codes are provided for app download. The website "www.sportity.com" is listed in the bottom left.

 **Sportity**

For direct event information please download the Sportity app and insert this password:

HHLDN2022

Sportity app is available in

Available on the App Store

Get it on Google play

www.sportity.com



KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie