



# **BIJZONDER REGLEMENT HELLENDOORN RALLY**



# Bijzonder Reglement Rally



## INHOUDSOPGAVE

1.	INTRODUCTIE .....	3
2.	ORGANISATIE .....	3
3	PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS .....	5
4	INSCHRIJVINGEN .....	7
5	VERZEKERING.....	11
6	RECLAME EN IDENTIFICATIE.....	11
7	BANDEN .....	11
8	BRANDSTOF.....	12
9	VERKENNING .....	12
10	ADMINISTRATIEVE CONTROLE .....	12
11	TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING .....	12
12	AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY .....	13
13	HERKENNING VAN OFFICIALS .....	14
14	PRIJZEN .....	14
15	EINDKEURING.....	14
BIJLAGE 1:	Tijdschema .....	16
BIJLAGE 2:	Tijdschema Verkenning.....	18
BIJLAGE 3:	Informatie contactpersoon rijders .....	19
BIJLAGE 4:	Stickers en locatie van de extra reclame .....	20
BIJLAGE 5:	Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen	21



# Bijzonder Reglement Rally



## 1. INTRODUCTIE

- 1.1 Deze rally zal worden verreden in overeenstemming met
- de FIA International Sporting Code inclusief bijlagen,
  - het 2023 KNAF Standaard Reglement Rally
  - het 2023 KNAF Reglementenboek,
  - De Nederlandse wegenverkeerswet.

Tenzij in dit Bijzonder Reglement anders bepaald zijn bovenstaande reglementen en verordeningen van toepassing.

Aanpassingen, toevoegingen en/of veranderingen van dit Bijzonder Reglement zullen uitsluitend door middel van genummerde en gedateerde bulletins (uitgegeven door de organisator of de Sportcommissarissen) bekend gemaakt worden.

Aanvullende informatie zal worden opgenomen in de Rallygids (of elke andere vorm van bekendmaking), te publiceren op (datum; min. 3 weken voor evenement).

## 1.2 Wegdek van de klassementsproeven:

- Rally: 76,2% verhard.

## 1.3 Totale lengte klassementsproeven en de totale afstand van de rally:

Totale lengte van de rally:

- Rally: 481,33 km

Aantal klassementsproeven:

- Rally: 16

Totale lengte klassementsproeven:

- Rally: ± 159 km

Aantal etappes:

- Rally: 2 (vrijdag 15 september & zaterdag 16 september)

Aantal secties:

- Rally: 6

## 2. ORGANISATIE

### 2.1 KNAF-kampioenschappen waarvoor de rally telt.

- Hellendoorn Rally:
  - Open Nederlands Rally Kampioenschap (ONRK)
  - Nederlands Rally Kampioenschap (NRK)
  - Nederlands Rally Klasse Kampioenschap (NRKK)

Overige kampioenschappen/cups/challenges waarvoor de rally telt.

- Hellendoorn Rally:
  - Ladies cup (LC)
  - Junior Cup (JC)

### 2.2 Goedkeuringsnummers

BSR Goedkeuringsnummer: **BSR 23-08/AK** Datum: 4-7-2023

Dit evenement is door de KNAF goedgekeurd voor deelname van buitenlandse licentiehouders.




## Bijzonder Reglement Rally



- 2.3 Naam van de organisator:** Stichting Hellendoornrally  
Locatie / adres permanent secretariaat: Bovenbergweg 5  
7475 ST Markelo
- Contact gegevens voor deelnemers, per voorkeur per email:
- E-mailadres algemeen: secretariaat@hellendoornrally.eu
  - E-mailadres t.b.v. inschrijvingen: secretariaat@hellendoornrally.eu
  - E-mailadres t.b.v. servicevragen/verzoeken: service@hellendoornrally.eu
- Telefoonnummers (voor deelnemers): +31(0)85-760 37 26  
Het secretariaat is geopend op werkdagen van 19:00 tot 21:00 uur.
- 2.4 Organisatiecomité**  
Voorzitter: Erik Wevers  
Secretaris: Robert Dubbink  
Leden: Patrick Gerritsen, Erwin Docter, Frans Bremmer, Dinand Pennings,  
Tonny Hoppen, Geert Nijland, Michel Weijermars, Henri Hofstede,  
Manon Hofstede, Gertjan Jurjens, Annerieke Makkinga.
- 2.5 Sportcommissarissen**  
Voorzitter: Luc Gommers (4440)  
Leden: Mike Berger (1958), Wilco Nieuwenhuize (38339)  
Sven de Loos (55048) - adjunct  
Secretaris Sportcommissarissen: **NNB**
- 2.6 Observer en KNAF-gedelegeerden**  
BSR Observer: Marieke van Gorssel (2230)  
KNAF Veiligheidsfunctionaris: Jurgen Verpalen (7311)
- 2.7 Hoofd officials**  
Wedstrijdleader: Ralf Hereijgers (9564)  
Assistent wedstrijdleader(s): Jan Seinen (22894)  
Maarten van de Meerakker (23166)
- Wedstrijdsecretaris: **NNB**  
Hoofd Veiligheid: Gert-Jan Jurjens (13563)  
Hoofd Technische keuring: Eric van Ameide (4111)  
Hoofd Medische Dienst: Jan Pieter Slijkhuis  
Contactpersoon Rijders: Wim den Hollander (8393),  
Laura den Hollander (35423)
- Persdienst: Vincent van Dantzig  
Bemanning 000 auto: **NNB** Licentienr.  
Bemanning 00 auto: **NNB** Licentienr.  
Bemanning 0-auto: **NNB** Licentienr.  
Bemanning sluitauto: **NNB** Licentienr.  
Proevenchefs: **NNB** Licentienr.
- 2.8 Hoofdkwartier van de organisatie tijdens het evenement:**  
Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo  
Locatie wedstrijdsecretariaat tijdens het evenement:  
Dieka, Oude Rijssenseweg 11, 7475 SM, Markelo

Het wedstrijdsecretariaat is bereikbaar via: +31(0)85-760 37 26

## 3 PROGRAMMA EN LOCATIEGEGEVENS

Programma onderdeel:	Datum en tijden:	Locatie en opmerking:
Publicatie bijzonder reglement:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.eurolhellendoornrally.com">www.eurolhellendoornrally.com</a> Digitaal publicatiebord
Opening inschrijving:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Opening Serviceverzoeken:	Maandag 10 juli	<a href="http://www.rallydocs.eu">www.rallydocs.eu</a>
Elektronisch publicatiebord:	Vanaf maandag 10 juli beschikbaar in de Sportity app.	Download deze app gratis vanuit de App store of Google play. Password: <b>HLDN2023</b>
	Website: <a href="http://www.hellendoornrally.eu">www.hellendoornrally.eu</a>	
Sluitingsdatum inschrijving:	Zondag 3 september 12:00 uur	
Sluiting Serviceverzoeken:	Zondag 3 september 12:00 uur	Let op: U kunt alleen aanspraak maken op wensen die via e-mail aan u bevestigd zijn.
Administratieve controle: Elektronisch via inschrijfsysteem	Vrijdag 8 september.	Alle documenten (zie artikel 10.1) moeten elektronisch zijn opgeladen.
	Bij het ontbreken van de documenten kan de wedstrijdleader dit melden aan de Sportcommissarissen die de equipe kunnen bestraffen.	
Publicatiedatum deelnemerslijst:	Zaterdag 9 september	Op het elektronisch publicatiebord.
Opening en sluiting wedstrijdsecretariaat:	Donderdag 14 september 16:00 uur tot 23:00 uur Vrijdag 15 september 07:30 uur tot 23:59 uur Zaterdag 16 september 00:01 uur tot publicatie definitief eindklassement	Tijdens administratieve controle gesloten.
Uitgifte tracking systeem	Donderdag 14 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssensweg 11 7475 SM, Markelo
Administratieve controle: Inname Vrijwaringsclausule (evt. nacontrole documenten):	Donderdag 14 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssensweg 11 7475 SM, Markelo
Uitreiking routeboek, overige documenten en materialen:	Donderdag 14 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssensweg 11 7475 SM, Markelo
Uitgifte controlemiddel verkenning:	Donderdag 14 september 17:00 uur tot 18:30 uur	Dieka Oude Rijssensweg 11 7475 SM, Markelo



## Bijzonder Reglement Rally



Centraal serviceterrein:	Openingstijden: Donderdag 14 september 19:00 tot 22:00 uur Vrijdag 15 september Vanaf 07:00 uur tot Zaterdag 16 september 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Verkenning klassementsproeven:	Donderdag 14 september 19:00 uur tot 23:00 uur Vrijdag 15 september 09:00 uur tot 16:30 uur	Volgens opgesteld tijdschema, zie bijlage 2.
Technische keuring:	Vrijdag 15 september 08:00 uur tot 16:30 uur	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Perskamer:	Vrijdag 15 september 09:00 uur tot 01:00 uur Zaterdag 16 september 07:00 uur tot 23:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
1 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Vrijdag 15 september 17:00 uur (tot 17:45 uur)	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie startlijst:	Vrijdag 15 september ± 17:45 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Parc Fermé voor de start:	Er is geen wachtpark voor de start	
Start rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Rally: Vrijdag 15 september ▪ 18:27 uur	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Ceremoniële start van de rally:	Rally: Vrijdag 15 september ▪ 18:27 uur	Startpodium (TC0) op het serviceterrein
Remote service	Vrijdag 15 september ± 20:00 uur	Rondom Niverplast Nijverdal Baruch Spinozastraat 2, 7442 PD Nijverdal
Finish van de 1e etappe	Rally: Vrijdag 15 september ▪ vanaf 22:47 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein. (Volg routeboek en instructie officials)
Parc Fermé tussen de etappes:	Rally: Vrijdag 15 september ▪ vanaf 22:47 uur	Ingang Parc Ferme, op het serviceterrein (Volg routeboek en instructie officials)
Sluiting definitief afmelden herstart	Zaterdag 16 september 00:30 uur	
Publicatie officieus tussenklassement:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ±01:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Publicatie startlijst etappe 2:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ±01:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Technische keuring herstartende equipes	Rally: Zaterdag 16 september ▪ 08:00 uur.	Parc Ferme op het serviceterrein



## Bijzonder Reglement Rally



Herstart rally (1 <sup>e</sup> deelnemer):	Rally: Zaterdag 16 september ▪ 08:31 uur	
Finish van de rally:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ± vanaf 19:39 uur	Finish podium Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Parc Fermé na de finish:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ± vanaf 19:40 uur	Parc Ferme op het serviceterrein
Nakeuring:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ± vanaf 19:40 uur	Autobedrijf Sjouke Dijkstra Rijssenseweg 19A 7475 VE, Markelo
Inname tracking systeem:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ± vanaf 19:40 uur	Parc Ferme op het serviceterrein
	Minimaal 1 lid van de equipe moet bij de auto blijven tot de unit is uitgebouwd.	
Uiterste tijdstip instellen technisch protest:	Maximaal 30 minuten na aankomst laatste deelnemer bij TC Finish.	
Publicatie officieel eindklassement:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ ± vanaf 21:00 uur	Op het elektronisch publicatiebord.
Prijsuitreiking:	Rally: Zaterdag 16 september ▪ Vanaf 22:00 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
	De prijsuitreiking vindt plaats op basis van het voorlopig eindklassement. Mocht na publicatie van het definitief eindklassement blijken, dat onjuiste prijzen zijn toegekend, zorgt de organisatie ervoor, dat dit gecorrigeerd wordt.	
2 <sup>e</sup> vergadering sportcommissarissen:	Rally: Zaterdag 16 september 21:15 uur	Dieka Oude Rijssenseweg 11 7475 SM, Markelo
Publicatie definitief eindklassement:	30 minuten na publicatie officieel eindklassement conform SRR art 64.2.7.	Op het elektronisch publicatiebord.

#### 4 INSCHRIJVINGEN

4.1 Sluiting van de inschrijvingen: zie art. 3 - programma.

4.2 Inschrijvingsprocedure:

Iedere deelnemer die wil inschrijven voor de Rally, moet inschrijven via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu).

Het inschrijfgeld dient voldaan te worden zoals beschreven in artikel 5.4 van dit Bijzonder Reglement.

Bij de inschrijving moeten de documenten (deelnemer-, rijder- en navigator licentie, ouder/kind licentie, rijbewijzen, kenteken en verzekering rally-auto in digitale vorm worden opgeladen of meegestuurd.



## Bijzonder Reglement Rally



### 4.2.1 Licenties

#### ▪ Rally:

Toegelaten Nederlandse Licenties:

- Rijder: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Rijder".
- Navigator: minimaal KNAF "Rally Aspirant Licentie Navigator".

Ingeval van een minderjarige deelnemer moet de ouder/voogd van deze deelnemer beschikken over een KNAF "ouder-kind" licentie.

Toegelaten Buitenlandse Licenties:

- Nationale Licentie Rally, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.
- Internationale licentie minimaal grade Roads D, uitgegeven door een ASN erkend door de FIA en met autorisatie om deel te nemen aan een buitenlandse rally door de ASN welke de licentie heeft uitgegeven.

Opmerking:

- Voor het ONRK geldt: licentie minimaal Rally Club Licentie.
- Voor licentiehouders Rally Aspirant geldt dat alleen mag worden ingeschreven met een auto in de klassen: RC3/NC3/HC3, RC4/NC4/HC4 en RC5/NC5/HC5.

### 4.3 Aantal toe te laten deelnemers en klassen

#### 4.3.1 Het maximum aantal deelnemers is gesteld op 100 equipes.

Indien meer inschrijvingen zijn ontvangen worden in onderstaande volgorde de inschrijvingen geaccepteerd:

- ingeschreven voor een NL kampioenschap
- acceptatie van de inschrijving voorbehouden aan het organisatiecomité.

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie



## 4.3.2 Klassen / Groepen

### Rally:

#### Internationaal:

Klasse	FIA groepen	
2023	Internationale Homologatie	
RC 2	Groep <b>Rally2</b>	Groep "Rally2" auto's, conform 2023 Annex J art 261
	Groep <b>Rally2 kit</b> (VR4K)	Auto's met een "R4 kit", conform 2023 Annex J art 260E
	Groep <b>NR4</b> : boven 2000 cc (N4)	Groep "N" auto's, conform 2019 Annex J art 254
	<b>S2000-Rally</b> : 2000 cc atmosferisch	"Super 2000" auto's (conform 2013 Annex J art 254A)
RGT	FIA RGT auto's	Groep "RGT" auto's, conform 2019 Annex J art 256
		Groep "RGT" auto's, conform 2023 Annex J art 256
RC 3	Rally3 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1620 cc)	Groep "Rally3" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2021 en conform 2023 Annex J art 260
RC 4	Rally4 (atm 1390-2000 cc) (turbo 927-1333 cc)	Groep "Rally4" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260 Groep "R2" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260
	R3 (atm 1600-2000 cc) (turbo 1067-1333 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260
	R3 (turbo tot 1620 cc)	Groep "R" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2019 en conform 2019 Annex J art 260D
	Groep A tot 2000 cc	Groep "A" auto's, conform 2019 Annex J, art 255
RC 5	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1333 cc)	Groep "Rally5" auto's, gehomologeerd vanaf 01-01-2019 en conform 2023 Annex J art 260
	Rally5 (atm tot 1600 cc) (turbo tot 1067 cc)	Groep "R1" auto's, gehomologeerd voor 31-12-2018 en conform 2018 Annex J art 260

#### Nationaal:

Klasse	NL Nationaal
2023	Gehomologeerd, Technisch Paspoort of Cup Reglement
NC2	Groep A: boven 2000 cc (A8)
	Groep HA: boven 2000 cc (HA8)
	Groep N(VR4): boven 2000 cc met VR4-seq
	Groep G: 250 tot 300 pk (GA8)
NGT	Groep HN: boven 2000 cc (HN4)
	Groep S: 2001 to 2500 cc (S20)
	Groep PN4
	Groep C: Nissan 350Z Challenge (C8) BMW 130 Challenge (C9) Mercedes SLK (C12) )
NC3	Groep HA: 1601 tot 2000 cc (HA7)
	Groep S: 1601 tot 2000 cc (S19)
	Groep G: 180 tot 250 pk (GA7)
	Groep PN3 Groep C: **)
NC4	Groep HA: tot 1600 cc (HA6)
	Groep N: 1601-2000 cc (N3)
	Groep HN: 1601-2000 cc (HN3)
	Groep S: tot 1600 cc (S18)
	Groep G: 120 tot 180 pk (GA6)
	Groep PN2 Groep C: Peugeot 206 Rally Cup (C10) ***)
NC5	Groep N: tot 1600 cc (N2)
	Groep HN: tot 1600 cc (HN2)
	Groep G: tot 120 pk (GA5)
	Groep PN1

\*) ex BMW M3 Compact Cup auto's (C6)

\*\*\*) ex VOCH (C2), ex Mitsubishi Colt (C4), ex BMW 325i Challenge (C5)

\*\*\*\*) ex Peugeot 205 Cup (C3)



## Bijzonder Reglement Rally



### 4.4 Inschrijfgelden

#### 4.4.1 Met reclame van de organisator:

- Rally: **€ 895,-**

Zonder reclame van de organisator:

- Rally: **€ 1790,-**

Extra serviceplaats (indien beschikbaar): **€ 75,-**

- 10m<sup>2</sup> (1m breed x 10m diep)

Extra servicepakket (indien beschikbaar): **€ 450,-** bestaande uit:

- 60m<sup>2</sup> extra serviceplaats (6m breed x 10m diep).
- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1).
- 1 extra routeboek
- 1 rallymagazine + overzichtskaart met klassementsproeven

Extra doorlaatbewijs t.b.v. extra service auto: **€ 150,-**

- Toegang tot het serviceterrein voor 1 extra voertuig. Ook dit voertuig moet binnen de eigen serviceplaats geparkeerd worden (SRR2023 art. 57.6.1). Indien nodig extra m2 serviceplaats bestellen.

#### 4.4.2 In het inschrijfgeld is het volgende begrepen:

- Premie aansprakelijkheidsverzekering op de klassementsproeven
- Documenten
- Service pakket incl. één doorlaat bewijs voor de remote service op vrijdag.
- Serviceplaats van 60m<sup>2</sup> (6m breed x 10m diep)

### 4.5 Betalingsmogelijkheden

Het inschrijfgeld kan als volgt betaald worden: direct per iDEAL via de website [www.rallydocs.eu](http://www.rallydocs.eu) tijdens het afronden van de inschrijving.

Voor buitenlandse inschrijvers is er de mogelijkheid om het inschrijfgeld per bank te voldoen onder vermelding van de namen van de rijder en navigator.

Betaling per bank: BIC; RABONL2U IBAN: NL50RABO0131256742 t.n.v. Stichting Hellendoorn Rally

### 4.6 Terugbetaling

Het totale inschrijfgeld zal terugbetaald worden:

- Aan inschrijvers waarvan de inschrijving niet geaccepteerd wordt.

Het inschrijfgeld zal gedeeltelijk terugbetaald worden:

- 80% van het inschrijfgeld in het geval dat de rally niet zal plaatsvinden.
- 80 % van het inschrijfgeld bij annulering door de inschrijver
- Over terugbetaling van het inschrijfgeld aan inschrijvers die om reden van 'force majeure' (duidelijk schriftelijk omschreven en aan de organisator gezonden) niet deel kunnen nemen beslist het organisatiecomité.

### 4.7 Herstart

Wanneer een deelnemende auto de finish van een etappe niet bereikt, wordt automatisch aangenomen dat er herstart zal zijn de volgende dag, tenzij de equipe de Contactpersoon Rijders of Wedstrijdleider informeert over zijn definitief uitvallen, uiterlijk voor het in het programma genoemd tijdstip (art. 3).

De Contact Persoon Rijders moet in het geval van herstart wel worden geïnformeerd binnen 30 minuten na het einde van de etappe waarin hij is uitgevallen over de reden van uitval. Voor de herstart van een etappe moet de auto een technische keuring ondergaan, zoals vermeld in art. 3 – programma.



# Bijzonder Reglement Rally



## 5 VERZEKERING

- 5.1 Deelnemers en/of bestuurders moeten in het bezit zijn van een geldige verzekering die hen dekking biedt tegen aansprakelijkheid van derden ten aanzien van persoonlijk letsel en zaakschade op niet voor overige verkeer afgesloten trajecten van de rally. Het is de deelnemers- en/of bestuurdersverantwoordelijkheid om zo'n verzekering en/of uitbreiding van de bestaande verzekering te arrangeren. Deelnemers en/of bestuurders worden verzocht om te verklaren en te ondertekenen dat zij over zo'n verzekering beschikken (zie artikel 5.3.).
- 5.2 Het inschrijfgeld bevat de premie voor de aansprakelijkheidsverzekering. Deze kan als volgt worden samengevat:
- De organisator heeft maatregelen getroffen ter verzekering van deelnemers en bestuurders tegen derden wanneer zij deelnemen in een bepaald deel van de rally dat verreden wordt op privé terreinen of op wegen welke speciaal voor dit doel zijn afgesloten.
  - De hoogte van het verzekerde bedrag, van deze speciale verzekering, is € 7.500.000,- per ongeval of gebeurtenis.
  - Per aanspraak geldt een eigen risico van € 2500,-.
  - De organisator zal dit, bij schade, doorbelasten aan de veroorzaker(s).
- De dekking gaat in bij de start van de rally en eindigt bij de finish van de rally of op het moment dat de betreffende equipe opgeeft of door uitsluiting.

Alleen voor Nederlandse licentiehouders:

Het inschrijfgeld bevat de premie voor een collectieve ongevallenverzekering. De verzekerde bedragen (per persoon) zijn:

- In geval van overlijden: € 25.000,-
- In geval van algehele blijvende invaliditeit: € 100.000,-
- In geval van geneeskundige behandeling tot een bedrag van ten hoogste\*: € 1.000,-  
\*Uitsluitend als aanvulling op een primaire ziektekostenverzekering of voorziening.

## 5.3 Vrijwaringclausule

Deelnemers en rijders moet een "Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet" ondertekenen conform SRR Bijlage II-10.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 6 RECLAME EN IDENTIFICATIE

- 6.1 Verplichte reclame, conform SRR art 29.3 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd
- 6.2 Extra reclame, conform SRR art 29.4 bestaat uit: wordt per bulletin gepubliceerd
- 6.3 Rallyschilden: De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 rallyschilden voor op de motorkap en op de achterzijde.
- 6.4 Wedstrijdnummers  
De organisator zal elke deelnemer voorzien van 2 voorportierstickers en 4 raamstickers met wedstrijdnummers voor de achterzijkanten en de voor- en achterraut.

## 7 BANDEN

Zie het gestelde in SRR art 13 en SRR bijlage V.



# Bijzonder Reglement Rally



## 8 BRANDSTOF

Tanken van brandstof

Brandstof mag slechts worden getankt op de door de organisator in het routeboek aangegeven locaties, conform SRR art 61 of op de serviceplek.

Brandstof mag alleen worden getankt via een mechanische wijze (hevelpomp, opvoerpomp e.d.) en niet middels overgieten uit jerrycans, vaten, blikken o.i.d.

Te allen tijde moet een opvang voorziening voor brandstof gebruikt worden. (SRR art. 61.2.10)

**Beide bestuurders moeten zich tijdens het tanken buiten de auto bevinden! Publiek en/of gasten mogen zich niet in het toegewezen serviceplaats bevinden tijdens het tanken.**

## 9 VERKENNING

9.1 Registratieprocedure

9.1.1 Tijdens de verkenning moet het controlesysteem in de verkenningauto aanwezig zijn, waarbij dit systeem permanent geactiveerd moet zijn.

9.1.2 De organisator zal elke equipe van 2 verkenningstickers met het wedstrijdnummer voorzien. Deze stickers moeten als volgt op de auto aangebracht worden:

- 1 sticker op de voorruit, rechterbovenhoek.
- 1 sticker op de rechter achterzijruit.

9.2 Speciale en/of nationale beperkingen en maximum snelheden op de klassementsproeven:

9.2.1 De regels voor het verkennen zijn volgens SRR art. 35. De organisator zal de wegen van de klassementsproeven intensief controleren.

Verkennen is uitsluitend toegestaan volgens de data en tijden zoals vermeld in bijlage 2 van dit Bijzonder Reglement.

9.2.2 De maximum snelheid op de klassementsproeven tijdens het verkennen bedraagt: 60 km/u, buiten de ter plaatste wettelijk toegestane snelheden.

## 10 ADMINISTRATIEVE CONTROLE

10.1 Gedurende de digitale administratieve controle worden onderstaande originele en geldige documenten gecontroleerd:

- Deelnemerlicentie
- Rijder en navigator licenties
- "Ouder-kind" licentie ingeval van een minderjarige deelnemer
- rijbewijzen rijder en navigator (indien van toepassing)
- kenteken en verzekering rally auto

Alle documenten moeten uiterlijk volgens artikel 3 elektronisch zijn opgeladen.

10.2 De digitale administratieve controle van de documenten vindt in de week voorafgaande aan de rally plaats.

Inname van de getekende Vrijwaringsclausule / Competitors' Signing-On Sheet vindt plaats conform in het programma (art. 3) genoemd tijdstip en locatie.

## 11 TECHNISCHE KEURING, VERZEGELING EN MARKERING

11.1 Locatie en tijdschema technische keuring

De Technische keuring vindt plaats volgens in het programma (art. 3) genoemde tijdstip en locatie, gepubliceerd op de acceptatiebrief.

Bij de technische controle moet het tracking systeem zijn ingebouwd.

Bij de Technische Keuring dient de acceptatiebrief te worden ingeleverd.

11.2 Elke equipe die zich meer dan 10 minuten, maar maximaal 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt bestraft met een boete van €50,-. Elke equipe die zich meer dan 30 minuten te vroeg of te laat meldt, wordt gerapporteerd aan de sportcommissarissen. Deze kunnen een straf opleggen tot en met het niet toelaten tot de start van het evenement.



# Bijzonder Reglement Rally



## 12 AANVULLENDE KENMERKEN VAN DE RALLY

- 12.1 De officiële start van de rally vindt plaats op:
- Rally: vrijdag 15 september, 18:27 uur. TC0 op het startpodium
- De ceremoniële start van de rally vindt plaats op:
- Rally: vrijdag 15 september, 18:27 uur. TC0 op het startpodium
- 12.2 Te vroeg melden aan het einde van een etappe en/of rally  
Het is de equipe toegestaan zich zonder straf te vroeg te melden bij de tijdcontrole aan het einde van een etappe en aan het einde van de rally.
- 12.3 Serviceterrein
- Het serviceterrein is geopend vanaf vrijdag 15 september 2023 van 07:00 uur
  - Alle rallyauto's dienen te worden afgeladen in het trailerpark voor men het serviceterrein betreedt. Locatie trailerpark: T.H.V. Oude Rijssenseweg 15, 7475 SM Markelo. De trailers dienen in het trailerpark te worden achtergelaten
  - Remote service terrein
    - Voor vrijdagavond 15 september wordt er gebruik gemaakt van een remote service. Locatie: rondom Niverplast Nijverdal Baruch Spinozastraat 2, 7442 PD Nijverdal
    - Per equipe zal er een plek van maximaal 50m<sup>2</sup> worden aangewezen.
    - De remote service mag pas 20 minuten voor de verwachte aankomst van de equipe betreden worden met het service voertuig.
    - Per equipe is er één service voertuig toegestaan, voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor de remote service.
    - Het service voertuig moet uiterlijk 10 minuten naar dat equipe TC 3C gepasseerd heeft de remote service hebben verlaten.
- 12.3.1 Elke deelnemer krijgt een gemarkeerde serviceplaats toegewezen. In het geval dat een deelnemer zonder toestemming van de organisator meer m<sup>2</sup> in beslag neemt dan gereserveerd is, wordt deze als volgt bestraft:
- 1e overtreding: waarschuwing en teruggave van de extra in beslaggenomen ruimte.
  - 2e overtreding: een geldboete van € 100, - en teruggave van de ruimte.
- 12.3.2 Op het service terrein moeten milieubescherming (grondzeil) worden toegepast. Overtreding zal als volgt bestraft worden:
- 1e overtreding: een straf ter beslissing aan de Sportcommissarissen
  - 2e overtreding: diskwalificatie
- 12.3.3 Op het gehele centrale serviceterrein mag uitsluitend stapvoets (10 km/uur) in één en dezelfde richting gereden worden. Overtreding zal als volgt bestraft worden (Conform SRR art. 57.4):
- 1e overtreding: een boete van € 250, -
  - 2e overtreding: een tijdsstraf van 2 minuten wedstrijdijd
  - 3e overtreding: een tijdsstraf van 5 minuten wedstrijdijd
  - 4 e overtreding: diskwalificatie



## Bijzonder Reglement Rally



12.3.4 Om veiligheidsredenen is het niet toegestaan om met gemotoriseerde twee-, drie- of vierwielvoertuigen, zoals quads, steps of andere motorfietsachtige voertuigen op het servicepark te rijden (uitgezonderd elektrische rolstoel en/of scootmobiel). Hierbij wordt erop gewezen dat de deelnemende equipe te allen tijde verantwoordelijk is voor het serviceteam. Overtreding zal als volgt bestraft worden:

- 1e overtreding: waarschuwing;
- 2e overtreding: niet tot de start worden toegelaten of diskwalificatie.

12.3.5 Op het servicepark zal slechts één servicevoertuig per equipe toegelaten worden. Het voertuig zal voorzien moeten zijn van een geldig speciaal toelatingsvignet voor servicevoertuigen. Deze vignetten worden verstrekt bij de ingang van het serviceterrein, tezamen met de stickers ed. voor de rally-auto. De serviceplek van het team (60 m<sup>2</sup>, ca. 6 m x 10 m, tenzij bij de inschrijving andere afmetingen zijn aangevraagd), wordt aangewezen door de aanwezige officials.

12.3.6 Uitsluitend rallyauto's en auto's, voorzien van een speciale, door de organisator verstrekte, sticker (duidelijk op de vooruit aangebracht) worden toegelaten tot het servicepark

### 12.4 Afwijkende voorschriften

12.4.1 Toestemming voor medewerkers van RTL GP RallySpecial voor het - onder begeleiding van een official van de organisatie - wisselen van "beeldragers" in hergroeperingsgebied of in het Parc Fermé.

## 13 HERKENNING VAN OFFICIALS

De officials zijn als volgt herkenbaar:

- Proevenchef: rood "Stage Commander" hes
- Controlepost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Baanpost-official: geel "KNAF Marshal" hes
- Technisch Commissaris: zwart "KNAF Scrutineer" hes
- Contactpersoon Rijders: rood "Contactpersoon Rijders" hes
- TV-media: groen hes
- Overige media/pers: wit hes

Knac Nationale Autosport Federatie

## 14 PRIJZEN

De volgende prijzen / bekens zullen worden uitgereikt:

- Rally:
  - Algemeen klassement Rally: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Klassenklassementen (combinatie RC/NC klassen):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats
  - Cupklassen (mits Rally op kalender als cupwedstrijd):
    - 1 - 4 starters per klasse: 1<sup>e</sup> plaats
    - 5 - 8 starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 2<sup>e</sup> plaats
    - 9 en meer starters per klasse: 1<sup>e</sup> - 3<sup>e</sup> plaats

Beide leden van de equipe ontvangen een beker.

## 15 EINDKEURING

### 15.1 Eindkeuring

Conform het gestelde in artikel 33 van het SRR zal de eindkeuring plaatsvinden conform het programma (art. 3):

De betreffende equipes zullen schriftelijk geïnformeerd worden.



## Bijzonder Reglement Rally



### 15.2 Protest waarborgsom

Een protest moet schriftelijk ingediend worden bij de wedstrijdleader, gericht aan het college van Sportcommissarissen, tezamen met het protestwaarborgsom conform het "Reglement Protesten" van het KNAF reglementenboek.

### 15.3 Beroep

Elk beroep moet volgens de bepalingen van "Handleiding voor het instellen van beroep" van het KNAF reglementenboek worden ingediend.





# Bijzonder Reglement Rally



## BIJLAGE 1: Tijdschema

Hellendoornrally 2023		ITINERARY - TIJDSHEMA			Vrijdag / Friday 15-09-2023	
TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
mm:ss						
<b>FUEL 1</b>	Distance to next refuel	25,27	56,67	81,94		
0	START (service uit / PODIUM)					18:27
X	0A START (PODIUM)		1,67	1,67	08:00	18:35
1	TC KP / SS 1		24,50	24,50	31:00	18:58
<b>SS 1</b>	<b>DAARLE - 1</b>	<b>7,22</b>			<b>08:00</b>	<b>19:01</b>
2	TC KP / SS 2		11,00	18,22	15:00	19:24
<b>SS 2</b>	<b>HALLERHOEK - 1</b>	<b>10,20</b>			<b>10:00</b>	<b>19:27</b>
3	TC KP / SS 3		1,00	11,20	05:00	19:42
<b>SS 3</b>	<b>MAGELERESCH - 1</b>	<b>7,85</b>			<b>08:00</b>	<b>19:45</b>
3A	REGROUP IN		18,50	26,35	24:00	20:17
	REGROUPING				20:00	
3B	REGROUP OUT / SERVICE IN					20:37
	Remote Service A				25:00	
<b>FUEL 2</b>	Distance to next refuel	25,27	54,10	79,37		
X	3C SERVICE OUT					21:02
4	TC KP / SS 4		11,10	11,10	15:00	21:17
<b>SS 4</b>	<b>DAARLE - 2</b>	<b>7,22</b>			<b>08:00</b>	<b>21:20</b>
5	TC KP / SS 5		11,00	18,22	15:00	21:43
<b>SS 5</b>	<b>HALLERHOEK - 2</b>	<b>10,20</b>			<b>10:00</b>	<b>21:46</b>
6	TC KP / SS 6		1,00	11,20	05:00	22:01
<b>SS 6</b>	<b>MAGELERESCH - 2</b>	<b>7,85</b>			<b>08:00</b>	<b>22:04</b>
6A	PARC FERME IN		31,00	38,85	35:00	22:47
<b>Leg total</b>		<b>50,54</b>	<b>110,77</b>	<b>161,31</b>		
<b>Total Rally</b>						
		<b>KP / SS</b>	<b>Route</b>	<b>Total</b>		
Leg 1		50,54	110,77	161,31		
<b>Total - 6 KP / SS</b>		<b>50,54</b>	<b>110,77</b>	<b>161,31</b>		
					% of special stages	<b>31,3%</b>

rev.1  COMMERCIAL REFUELING STATION

Knac Nationale Autosport Federatie





# Bijzonder Reglement Rally



Hellendoornrally 2023

ITINERARY - TIJDSHEMA

Zaterdag / Saturday 16-09-2023

TC	Locatie / Location	Afst / Dist KP / SS	Afst / Dist route / liason	Tot afst / dist	Streef / Target tijd / time	1e auto 1st car
						mm:ss
6B	PARC FERME OUT					08:31
					<b>Service B</b>	<b>45:00</b>
<b>FUEL 3</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>18,28</b>	<b>33,57</b>	<b>51,85</b>		
6C	SERVICE OUT					09:16
X	7	TC KP / SS 7	13,90	13,90	18:00	09:34
<b>SS 7</b>	<b>BEUSEBERG - 1</b>	<b>8,54</b>			<b>09:00</b>	<b>09:37</b>
8	TC KP / SS 8		1,58	10,12	05:00	09:51
<b>SS 8</b>	<b>MARKELO - 1</b>	<b>9,74</b>			<b>10:00</b>	<b>09:54</b>
8A	REGROUP IN		13,30	23,04	18:00	10:22
					REGROUPING	59:00
8B	REGROUP OUT / SERVICE IN					11:21
					<b>Service C</b>	<b>35:00</b>
<b>FUEL 4</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>18,28</b>	<b>33,57</b>	<b>51,85</b>		
8C	SERVICE OUT					11:56
X	9	TC KP / SS 9	13,90	13,90	18:00	12:14
<b>SS 9</b>	<b>BEUSEBERG - 2</b>	<b>8,54</b>			<b>09:00</b>	<b>12:17</b>
10	TC KP / SS 10		1,58	10,12	05:00	12:31
<b>SS 10</b>	<b>MARKELO - 2</b>	<b>9,74</b>			<b>10:00</b>	<b>12:34</b>
10A	REGROUP IN		13,30	23,04	18:00	13:02
					REGROUPING	15:00
10B	REGROUP OUT / SERVICE IN					13:17
					<b>Service D</b>	<b>30:00</b>
<b>FUEL 5</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>36,26</b>	<b>69,50</b>	<b>105,76</b>		
10C	SERVICE OUT					13:47
X	11	TC KP / SS 11	15,50	15,50	20:00	14:07
<b>SS 11</b>	<b>NOTTER - 1</b>	<b>9,38</b>			<b>09:00</b>	<b>14:10</b>
12	TC KP / SS 12		16,30	25,68	19:00	14:38
<b>SS 12</b>	<b>HELLENDOORN - 1</b>	<b>13,70</b>			<b>14:00</b>	<b>14:41</b>
13	TC KP / SS 13		17,50	31,20	23:00	15:18
<b>SS 13</b>	<b>YPELO - 1</b>	<b>13,18</b>			<b>13:00</b>	<b>15:21</b>
13A	REGROUP IN		20,20	33,38	26:00	16:00
					REGROUPING	15:00
13B	REGROUP OUT / SERVICE IN					16:15
					<b>Service E</b>	<b>30:00</b>
<b>FUEL 6</b>	<b>Distance to next refuel</b>	<b>36,26</b>	<b>69,51</b>	<b>105,77</b>		
13C	SERVICE OUT					16:45
X	14	TC KP / SS 14	15,50	15,50	20:00	17:05
<b>SS 14</b>	<b>NOTTER - 2</b>	<b>9,38</b>			<b>09:00</b>	<b>17:08</b>
15	TC KP / SS 15		16,30	25,68	19:00	17:36
<b>SS 15</b>	<b>HELLENDOORN - 2</b>	<b>13,70</b>			<b>14:00</b>	<b>17:39</b>
16	TC KP / SS 16		17,50	31,20	23:00	18:16
<b>SS 16</b>	<b>YPELO - 2</b>	<b>13,18</b>			<b>13:00</b>	<b>18:19</b>
16A	REGROUP IN		20,20	33,38	26:00	18:58
					REGROUPING	10:00
16B	REGROUP OUT					19:08
16C	FINISH (podium)		0,01	0,01	01:00	19:09
<b>Leg total</b>		<b>109,08</b>	<b>206,15</b>	<b>315,23</b>		

leg 2 - section 3

leg 2 - section 4

Total Rally			
	KP / SS	Route	Total
Leg 1	50,54	110,77	161,31
Leg 2	109,08	206,15	315,23
<b>Total - 18 KP / SS</b>	<b>159,62</b>	<b>316,92</b>	<b>476,54</b>

% of special stages

**33,5%**

rev.1 COMMERCIAL REFUELING STATION



## Bijzonder Reglement Rally



### BIJLAGE 2: Tijdschema Verkenning

De organisator biedt de ingeschreven deelnemers de mogelijkheid de route van de klassementsproeven te verkennen volgens onderstaand tijdschema:

<b>Donderdag 14 september</b>		
<b>Klassementsproef</b>	<b>Tijd</b>	<b>Lengte KP (km) ca.</b>
Daarle KP1-4	19:00 – 23:00	7,5
Hallerhoek KP2-5	19:00 – 23:00	10,2
Mageleresch KP3-6	19:00 – 23:00	7,9

<b>Vrijdag 15 september</b>		
<b>Klassementsproef</b>	<b>Tijd</b>	<b>Lengte KP (km) ca.</b>
Beuseberg KP7-9	09:00 – 12:00	8,5
Markelo KP8-10	09:00 – 12:00	9,8
Notter KP11-14	12:30 – 16:30	9,4
Hellendoorn KP12-15	12:30 – 16:30	13,7
Ypelo KP13-16	12:30 – 16:30	13,2

### Rallygebied

Vóór 14 september 2023 is het niet toegestaan om te rijden (met welk voertuig dan ook) op de wegen die gebruikt zullen worden als klassementsproef. De organisator zal hierop intensief controleren.



### BIJLAGE 3: Informatie contactpersoon rijders

Contactpersoon Rijders tijdens de Rally en Historic Rally is:



Wim den Hollander  
+31 6 54 98 29 22



Laura Bitter den Hollander  
+31 6 23 38 95 38

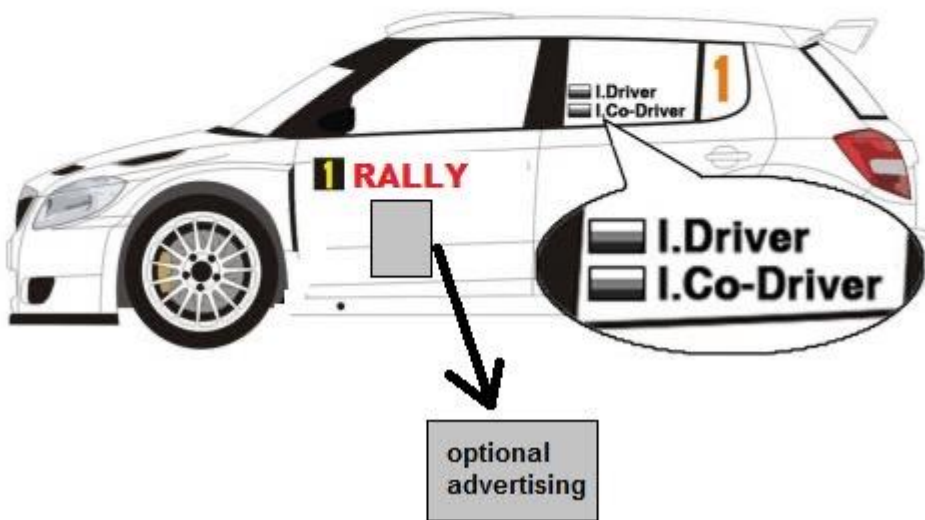
**Deze telefoonnummers zijn alleen bereikbaar voor deelnemers op de dag van de rally.**

Het aanwezigheidsschema van de contactpersoon rijders wordt op het publicatiebord gepubliceerd.

# KNAF

Knac Nationale Autosport Federatie

## BIJLAGE 4: Stickers en locatie van de extra reclame Volgens SRR artikel 28.2 en dit Bijzonder Reglement artikel 6.2



Knac Nationale Autosport Federatie



# Bijzonder Reglement Rally



## **BIJLAGE 5: Uittreksel van de Annex L m.b.t. race overall, helmen en andere veiligheidseisen**

Alle deelnemers worden nogmaals gewezen op de regels van Annex L van de FIA International Sporting Code, in het bijzonder Hoofdstuk III – Rijders en Navigatoren Uitrusting

Helmen (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 1)

Alle rijders en navigatoren moeten helmen dragen gehomologeerd volgens 1 van de onderstaande FIA standaarden:

- 8858-2002 of 8858-2010 (Technical List N°41),
- 8859-2015 (Technical List N°49),
- 8860-2010 (Technical List N°33) of
- 8860-2018 of 8860-2018-ABP (Technical List N°69)

Frontal Head Restraint (FHR, Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3)

Alle rijders en navigatoren moeten een FIA goedgekeurd FHR systeem, gehomologeerd conform FIA standard 8858, dragen.

Goedgekeurde FHR's, verankeringen en banden zijn vermeld in Technical List N° 29.

Zie ook helm compatibiliteit in Annex L, Hoofdstuk III, Art. 3.3.

Brandvertragende kleding (Annex L, Hoofdstuk III, Art. 2)

Alle rijders en navigatoren moeten een overall dragen, evenals handschoenen (optioneel voor navigatoren), lang ondergoed, een balaclava, sokken en schoenen, die voldoen aan de FIA 8856-2000-norm (Technical List N°27) of 8856-2018 (Technical List N°74). Met name wordt gevraagd speciale aandacht te geven aan de voorschriften van Art. 2 met betrekking tot borduurwerk en bedrukking op brandvertragende kleding (fabrikantcertificaten etc.) alsook het correct dragen van de kleding! Zie ook SRR, Artikel 53.1.1.

Samengevat:

- 8856-2018 >> nieuwste norm, mag door iedereen gebruikt worden, maar is verplicht in steeds meer internationale competities.
- 8856-2000 overall zonder hologram >> niet meer geldig.
- 8856-2000 onderkleding etc. zonder hologram >> niet meer geldig na 31-12-2023
- 8856-2000 overall met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.
- 8856-2000 onderkleding etc. met hologram >> voorlopig gewoon geldig, maar niet voor alle internationale wedstrijden.

<https://magazine.knaf.nl/knaf-magazine-editie-57-december/check-je-kledinglabels>

Biometrische apparaten (Annex L, Hoofdstuk III, Art.2.1)

Rijders mogen een apparaat dragen om biometrische gegevens te verzamelen.

Als het biometrische apparaat is geïntegreerd in een beschermend kledingstuk dat is gehomologeerd conform de FIA-norm 8856, moet het kledingstuk worden gehomologeerd conform de FIA-normen 8856 en 8868-2018.

Als het biometrische apparaat een stand-alone apparaat is, dan moet het apparaat alleen worden gehomologeerd conform FIA-norm 8868-2018. Dit apparaat moet worden gedragen naast het kledingstuk dat is gehomologeerd conform FIA-norm 8856.

Het dragen van sieraden (Annex L, Hoofdstuk III, Art.5)

Het dragen van sieraden in de vorm van piercings of metalen halskettingen is tijdens de wedstrijd verboden en kan daarom voor de start worden gecontroleerd.

GERELATEERDE LINKS:

FIA International Sporting Code and appendices: <https://www.fia.com/regulation/category/123>

FIA Technical Lists: <https://www.fia.com/regulation/category/761>